



Catalogue 2022



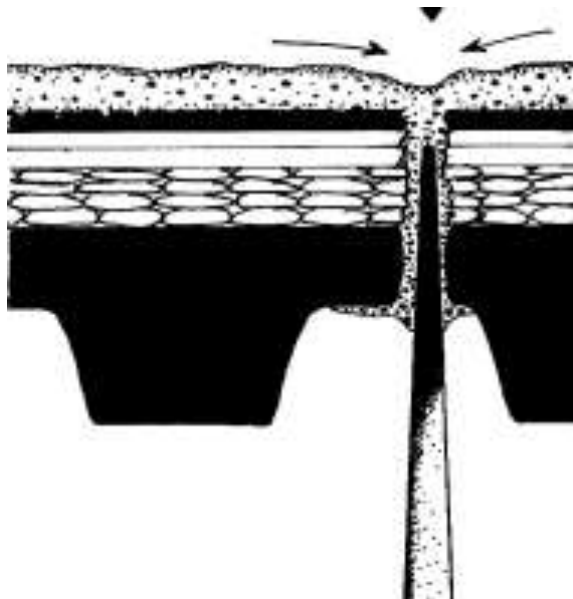


WINSTAR

Définition

WINSTAR ANTICREVAISON est une nouvelle génération de préventif anti-crevaison pour pneumatiques compatibles avec toutes sortes de pneus. Les composants actifs de WINSTAR ANTICREVAISON ne réagissent pas sur les élastomères ou les pièces métalliques et maintiennent la pression d'air stable lorsque les crevaisons ou la perte d'air se produisent.

Lorsque la roue tourne, le fluide WINSTAR ANTICREVAISON s'installe grâce à la force centrifuge et la pression des pneus, formant un revêtement uniforme sur toute sa surface intérieure. La fluidité permanente de WINSTAR ANTICREVAISON fait que toute perte d'air attire instantanément le flux de produit vers la porosité ou la crevaison. Les particules de caoutchouc actives détectent les fuites, s'agglutinent et se réticulent sur la zone blessée, de la même façon que la coagulation sanguine.



- ✓ **SANS COLLES**
- ✓ **SANS LATEX**
- ✓ **SANS AMMONIAC**
- ✓ **+ DE 80% DE MATIERES PREMIERES D'ORIGINE NATURELLE**



Apparence



WINSTAR ressemble à une crème homogène contenant un grand nombre de particules de caoutchouc en suspension et elle est facilement lavable avec de l'eau. Les formules comprennent des composants dynamiques anti-rouille et bactéricide qui permettent l'utilisation de la solution à des températures comprises entre - 10 °C à 100 °C.



Avantages

Anti-crevaisons, anti-surchauffe,

WINSTAR protège les roues et jantes contre la corrosion, compatible avec la structure des pneus.

Moins de consommation de carburant (le gonflage des pneus reste stable au fil du temps).

Ne se détériore pas et ne sèche pas à l'intérieur du pneu (sauf consommation excessive).

Diminution du temps d'immobilisation, en réduisant les coûts d'exploitation et d'entretien.

Economiser votre budget pneumatiques.

Plus de sécurité pour votre travail.

WINSTAR est lavable à l'eau.

Possibilité de réparer (si nécessaire) et de réutiliser ultérieurement un pneu traité selon des méthodes traditionnelles, y compris le recreusage et le rechapage.

Nous sommes des fabricants depuis 2008 avec notre propre laboratoire de recherche et usine de fabrication.





Et plus encore,

WINSTAR ANTICREVAISON offre l'avantage de réduire la température des pneus. Cette propriété aide tous les pneus traités non seulement à améliorer votre consommation de carburant puisque la pression de l'air reste stable plus longtemps (jusqu'à 100% de plus que dans les pneus non traités), mais aussi éviter l'éclatement.

WINSTAR ANTICREVAISON n'endommage pas les systèmes de contrôle automatique de la pression. Le produit pouvant être utilisée avec les systèmes de gonflage automatique ou semi-automatique est WINSTAR ANTICREVAISON .

WINSTAR ANTICREVAISON permet la mobilité et la sécurité d'une manière respectueuse pour l'environnement et l'empreinte carbone.

Nos produits ont été développés pour une utilisation avec n'importe quel type et dimension de pneu avec ou sans chambre à air, même équipé de systèmes de roulage à plat et ils sont en mesure d'améliorer la performance des pneus de manière économique.





Applications

WINSTAR ANTICREVAISON est le partenaire de la motoculture, des engins de construction, des pelles sur pneus, matériels de levage et de manutention, matériaux de terrassement, chariots élévateurs télescopiques dans tous leurs environnements de travail pour plus d'efficacité contre les temps d'arrêt.

WINSTAR ANTICREVAISON est utilisé en moto enduro, jeep rallyes et autres compétitions avec d'excellents résultats.

WINSTAR ANTICREVAISON est le partenaire idéal pour les opérations militaires terrestres.

- Quads
- Tondeuse autoportée
- Véhicules 4x4 légers
- Remorques
- Camions
- Tracteurs agricoles
- Véhicules agricoles
- Semi-remorques
- Camions exceptionnels



GUIDE DES PRODUITS



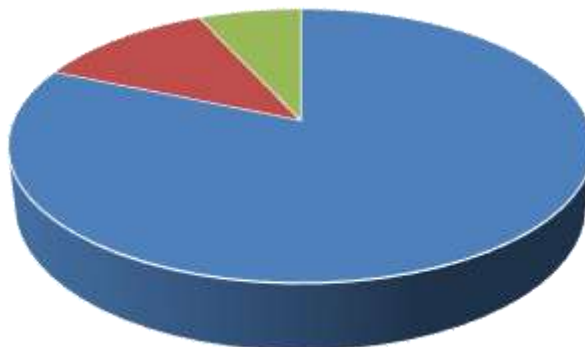
Nos références 2022



COMPOSITION

**WINSTAR CONTIENT PLUS DE COMPOSANTS NATURELS
ET DE RECYCLAGE DES PNEUMATIQUES
QUE N'IMPORTE QUEL AUTRE PRODUIT DE LA
CONCURRENCE**

COMPOSITION WINSTAR



- Matière première naturelle
- Caoutchouc de recyclage de pneus
- Autres composants





Guide des produits

WINSTAR ANTICREVAISON



WINSTAR ANTICREVAISON est un produit multifonction qui convient aussi bien aux pneus tubeless qu'aux pneus avec chambre à air. Sa composition riche et fluide, permet de sceller des perforations jusqu'à 5 mm de diamètre sur la bande de roulement.

Pour tous les scooters, les motocyclettes tout terrain, véhicules légers, 4x4, fourgonnettes, camions, et tout type de valves.





WINSTAR SUPER STRONG



WINSTAR SUPER STRONG est un produit adapté aux pneus sans chambre à air. L'installation de WINSTAR SUPER STRONG s'effectue directement dans le pneu, car sa granulométrie très épaisse ne permet pas son injection à travers de la valve du pneumatique.

Avec une texture enrichie de fibres et de granulés de caoutchouc recyclé de grande taille, WINSTAR SUPER STRONG convient à tous les pneumatiques tubeless et colmate des perforations de 16 mm sur la bande de roulement, En même temps, les flancs inférieurs du pneu sont protégés jusqu'à 8 mm de diamètre.





Fiche Technique



WINSTAR ANTICREVAISON

PERFORATIONS < 5mm



DEFINITION

WINSTAR ANTICREVAISON est un fluide d'étanchéité préventif conçu pour protéger la bande de roulement et le flanc inférieur (selon le dosage) contre les porosités et les perforations allant jusqu'à 5 mm de diamètre. WINSTAR ANTICREVAISON a une nature adaptée aux pneus avec ou sans chambre à air.

QUALITES

WINSTAR ANTICREVAISON convient à une grande variété de véhicules : motoculture, agricole, motos tout-terrain, véhicules légers 4x4, remorques, camions (camions à benne, plates-formes 4x2 à 8x8), camions-citernes, quads, pneus de construction et de manutention, ou tout pneu tubeless dont le véhicule roule à des vitesses ne dépassant pas 110 km/h).

EMBALLAGE

Flacons de 500 gr.
Bidon 5 Kg
Bidon 10 Kg - 20 Kg sur demande.
Bidons de 50 - 100 kg sur demande.
Cubitainer 1000 Kg sur demande.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

- Vérifiez le dosage à l'aide des tables de dosage si nécessaire.
- Dévisser le bouchon de valve et enlever l'obus de la valve.
- Dégonfler le pneu.
- Injecter la quantité requise avec la seringue ou la pompe.
- Revisser l'obus de valve ; gonfler le pneu à sa pression normale.
- Visser le bouchon sur la valve et tournez la jante sur 5 à 10 km pour disperser correctement WINSTAR ANTICREVAISON.

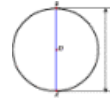
Lorsque vous changez de pneus, ce processus est plus facile à faire dans un atelier.



Fiche Technique

WINSTAR SUPER STRONG

PERFORATIONS < 12 mm



DEFINITION

WINSTAR SUPER STRONG est le fluide d'étanchéité préventif conçu pour les situations extrêmes. Plus qu'un anti-crevaison, WINSTAR SUPER STRONG offre aux pneus sans chambre à air de tout type de véhicules, poids lourds, remorques, véhicules spéciaux, véhicules civils et militaires, confrontés à des terrains difficiles, la possibilité d'obtenir une protection accrue pour diminuer l'éclatement et colmater les crevaisons et les fuites sur la bande de roulement jusqu'à 12 mm de diamètre. Mais nous l'avons poussé jusqu'à 16 mm de diamètre avec succès. Ce produit peut également protéger les flancs inférieurs contre des coupures jusqu'à 8 mm.

QUALITES

WINSTAR SUPER STRONG peut être installé dans tout type de pneumatique pour un roulage ne dépassant pas des vitesses entre 80 et 100 Km/h, dans des remorques, des camions, des bennes basculantes, des engins de travaux publics à roues, engins hors route, de travaux publics, de construction de voies, maintenance, grues télescopiques, véhicules de transport de personnel, sécurité, pneus agricoles, ou tout autre type de pneu tubeless.

EMBALLAGE

Bidon de 5 Kg / Bidon de 7 Kg - 20 Kg sur demande / Bidons de 50 - 100 kg sur demande.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

WINSTAR SUPER STRONG est appliqué directement à l'intérieur du pneumatique en déjantant ou par séparation. Application : En versant directement la quantité appropriée dans le pneu. L'adhérence de WINSTAR SUPER STRONG permet une installation directe dans le pneu sans jante. Un bon roulage entre 10 et 15 Km est nécessaire pour une complète efficacité.



Le calcul d'un dosage précis vous permettra d'obtenir les meilleurs résultats.

Vous pouvez consulter notre site
<https://www.xtrmsystems.com/commentcalculer>

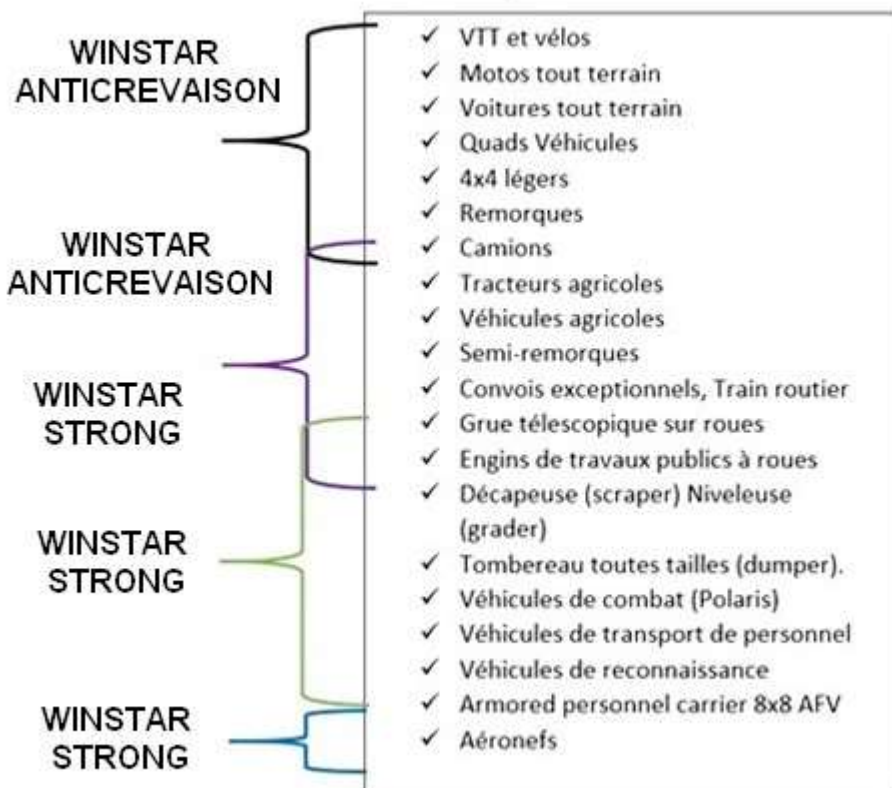
Nous vous conseillons afin de vous donner le dosage et le produit le plus adapté à vos exigences.

N'hésitez pas à consulter votre représentant pour obtenir des conseils appropriés.

VEHICULE et PRODUIT



L'utilisation de **WINSTAR** est un atout considérable pour les pneus de véhicules et flottes de véhicules tels que :



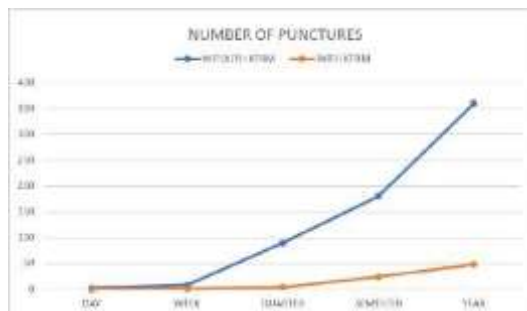


Augmenter la productivité

Étude d'économie de carburant et de perforation réalisée à MineroSiderurgica de Ponferrada, Leon, Espagne, avec 16 camions dans leurs installations en plein air avec WINSTAR ANTICREVAISON version T3 sur les pneus 385 / 65R20.

Le premier tableau montre la diminution du nombre de crevaisons observées avec l'utilisation de WINSTAR ANTICREVAISON version T3.

Le deuxième tableau montre la réduction des coûts d'indisponibilité des véhicules avec l'utilisation de WINSTAR ANTICREVAISON version T3.





Banc d'essais





ARMÉE COLOMBIENNE

Essai réalisé par notre distributeur GAVCO LTDA, Bogota, Colombie

Produit: WINSTAR versions XTRM T6 M+SS et T3VALVE
Taille du pneu: 245/75R16
Dosage: 5 Kg XTRM T6 M-SS 5 Kg T3 (blindage)
Essais : Perçage 1 fois avec une perceuse de 8 mm
Perçage 2 fois avec une perceuse de 12 mm Ø
Résultats: Perte d'air constatée de
0.1 PSI entre le 1^{er} et le 3^{eme} perçage.

Images :





CENTIGON BOGOTA

Essai réalisé par notre distributeur GAVCO LTDA, Bogota, Colombie

Produit: WINSTAR version XTRM T6*
Taille du pneu: 245/65R17
Dosage: 3 Kg
Essais : Passage sur 3 points de 8 mm Ø.
Résultats: Aucune perte d'air.
Après avoir retiré les points, le véhicule a continué sa route. Vidéos disponibles.

Images :



COPYRIGHT
WINSTAR



COPYRIGHT
WINSTAR



COPYRIGHT
WINSTAR



VECTORYS port de Radès

Essais réalisés par WINSTAR ANTICREVAISON

Produit: WINSTAR version XTRM T10
Taille du pneu: 435/65R19,5
Dosage: 10 Kg
Essais : Perceuse 10 mm sur bande de roulement et pneu monté sur semi remorque. Vidéos disponibles.
Résultats: Colmatage immédiat. Semi-remorque en fonctionnement.

Images :



©WINSTAR



Avantages concurrentiels

■ WINSTAR
ANTICREVAISON

■ CONCURRENCE



**Compatibilité
Pneu/Jante**

WINSTAR ANTICREVAISON ne contient pas de latex, est lavable à l'eau, ne cause pas de corrosion et peut être réutilisé. Totalement compatible avec le pneu et sa structure.



**Qualité
des
matières
premières**

La supériorité des matières premières utilisées dans les formules WINSTAR rendent nos produits totalement homogènes avant et pendant leur utilisation.



**Températures
d'utilisation et
comportement**

Avantage concurrentiel, WINSTAR ANTICREVAISON possède un effet réfrigérant immédiat an de diminuer la température interne des pneumatiques. Son utilisation est efficace entre -10°C et 150°C.



**Rentabilité
à long terme**

Par rapport à d'autres systèmes anticrevaïson (polyuréthane, systèmes de roulage à plat, anticrevaïsons concurrentiels, latex, etc) WINSTAR est un moyen économique et efficace pour augmenter la mobilité dans le temps.



FABRICATION

**Notre usine détient un savoir-faire d'exception,
pour vous offrir une gamme incomparable**





WINSTAR ANTICREVAISON*

Distribué en France par :

XTRM SYSTEMS SAS
33 rue de l'Eglise
70360 Scey sur Saône
France
TVA FR 96842029092
GSM +33 (0)7 54 25 60 56
Website
<https://www.xtrmsystems.com>
Email:
winstarsealant@gmail.com

USINE :

ALEX-XTRM TECHNOLOGIES SARL
Rue El Fel, Khniss, Tunisie
Tél +216 53 265 186 Commercial
Tél +216 23 140 922 Technique, Export
Website
<https://www.winstar.fr>
Email:
winstarsealant@gmail.com
Activité principale : Fabrication de produits chimiques à usage industriel.
Code Fiscal : 1681089/X/A/M/000
IBAN: TN59 1040 9064 1040 6007 8855
BIC: STBKTNTTXXX

LIENS VIDEOS YOUTUBE

Tests effectués avec les produits XTRM SYSTEMS ancienne version de WINSTAR et même efficacité.

Installation anticrevaison par la valve

<https://youtu.be/T0kgxBUuHLI>

Installation anticrevaison par le flanc

https://youtu.be/G3EaT4RC_Cc

Autres essais de crevaison

<https://youtu.be/j4GxZ34PmUo>

<https://youtu.be/XH16phLFHB4>

<https://youtu.be/uZg6NCL1AuI>

<https://youtu.be/8xnXwSIT6Qc>